

ハイブリッドがお求めやすい価格に。新型プロボックス登場！

CHECK おすすめグレードは、ずばり“GX”



ハイブリッド車

F 1.5L 2WD
201.4万円

GL 1.5L 2WD
196.2万円

GX 1.5L 2WD
車両本体価格
179.0万円

ガソリン車

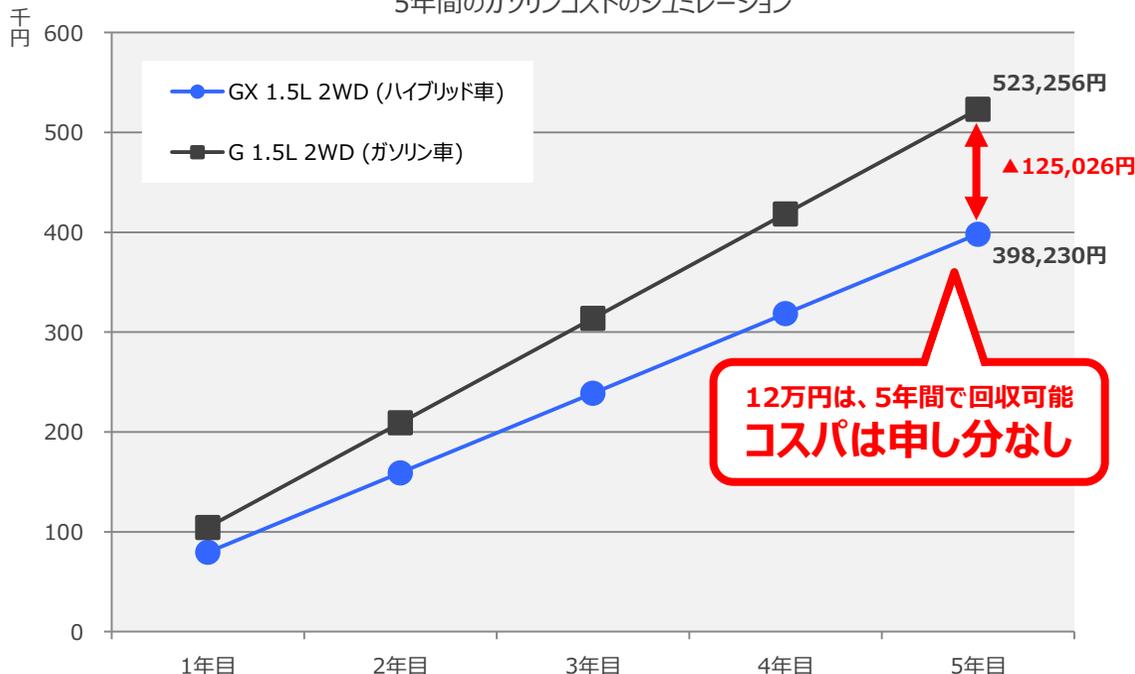
F 1.5L 2WD
173.9万円

G 1.5L 2WD
167.0万円

その差は、わずか**12万円**

※車両本体価格は税込価格

5年間のガソリンコストのシュミレーション



12万円は、5年間で回収可能
コスパは申し分なし

【比較条件】■レギュラーガソリン単価：150円 ■月間走行距離：1,000km ■カタログ燃費(WLTCモード)：・GX 1.5L 2WD(ハイブリッド車) 22.6km/L
・G 1.5L 2WD(ガソリン車/アイドリングストップ機能付) 17.2km/L

CHECK もちろん、装備は充実！



車両や歩行者を検知し、ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼〕 検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式）

低速から高速まで、レーザーレーダーと単眼カメラが**車両や昼間の歩行者**などを検知。衝突の可能性があると判断した場合には、**警報を発して被害軽減をサポート**します。

■警報は対車両の場合は自車速度約15km/h～140km/h（公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください）、対歩行者（昼）の場合は自車速度約15km/h～65km/h、衝突被害軽減ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h～80km/h、対歩行者（昼）の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■数値は社内測定値。



充電にも便利な、USB端子を標準装備！ オプションでアクセサリコンセントも設置可能！

標準装備のUSB端子とオプションのアクセサリコンセント（AC100・100W）は運転席の左側の“マルチホルダー”の下に設置されています。スマートフォンをマルチホルダーに立てかけながら充電できます。

その他、新型プロボックスに関する情報はこちらからご確認ください。
<https://toyota.jp/probox/>

